



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR PARA AQUISIÇÃO/CONTRATAÇÃO

Este documento trata-se de um Estudo Técnico Preliminar (ETP) que visa buscar soluções e analisar a viabilidade de uma futura aquisição/contratação, bem como, compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência/Projeto Básico, de forma a melhor atender as necessidades desta Secretaria.

1. DA DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente contratação tem por objeto a locação de 08 (oito) veículos tipo ambulância, distribuídos em 03 (três) itens, conforme detalhamento:

- Item 1: 05 (cinco) Ambulâncias Tipo B – Unidade de Suporte Básico (USB);
- Item 2: 01 (uma) Ambulância Tipo A – Remoção Simples;
- Item 3: 02 (duas) Ambulâncias Tipo B destinadas ao Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU.

A contratação será realizada em regime de locação mensal, pelo período de 12 (doze) meses, com quilometragem livre, sem fornecimento de motorista e combustível, incluindo manutenção preventiva e corretiva, seguro total e personalização visual conforme padrão da contratante.

A necessidade decorre da insuficiência de frota própria para atendimento integral das demandas de transporte de pacientes no âmbito do Sistema Único de Saúde – SUS, abrangendo:

- Remoções simples;
- Transferências inter-hospitalares;
- atendimentos pré-hospitalares;
- Operacionalização do SAMU.

Trata-se de serviço essencial e contínuo, cuja interrupção pode gerar risco direto à preservação da vida e à eficiência da assistência pública de saúde.

2. DA DEMONSTRAÇÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL

A presente contratação encontra-se prevista no Plano de Contratações Anual – PCA 2025 do Município de Mata de São João, no eixo correspondente às despesas da Secretaria Municipal de Saúde voltadas à manutenção dos serviços de transporte e atendimento pré-hospitalar.

O objeto está compatível com o planejamento estratégico da Administração para o exercício de 2025, especialmente quanto à garantia da continuidade dos serviços essenciais de saúde pública.

A estimativa de valores constante neste ETP observa parâmetros atualizados de mercado, nos termos do art. 23 da Lei nº 14.133/2021, podendo haver atualização do valor originalmente previsto no PCA, caso identificada variação mercadológica relevante, situação que será devidamente formalizada no sistema de planejamento.



Assim, resta demonstrado o atendimento ao disposto no art. 12, inciso VII, da Lei nº 14.133/2021.

3. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A empresa contratada deverá:

- Disponibilizar veículos zero km ou dentro do padrão técnico exigido;
- Atender às normas do Ministério da Saúde e regulamentações sanitárias;
- Fornecer manutenção preventiva e corretiva;
- Garantir substituição imediata em caso de indisponibilidade;
- Manter seguro total dos veículos;
- Apresentar regularidade fiscal e qualificação técnica e econômico-financeira.

As ambulâncias Tipo B destinadas ao SAMU deverão observar as especificações técnicas próprias do serviço, incluindo equipamentos de suporte básico de vida.

QUANTO A ENTREGA:

O prazo máximo para disponibilização definitiva dos veículos será de até 45 (quarenta e cinco) dias corridos, contados do recebimento da Ordem de Serviço.

Como medida de continuidade do serviço essencial, a contratada deverá disponibilizar veículo provisório no prazo máximo de 15 (quinze) dias corridos, até a entrega definitiva.

Em caso de indisponibilidade por falha mecânica ou manutenção, a substituição deverá ocorrer em prazo a ser definido no Termo de Referência, garantindo a não interrupção do serviço.

4. DA ESTIMATIVA DE QUANTITATIVO E MEMORIAL DE CÁLCULO

A definição dos quantitativos considerou:

- Demanda operacional da Secretaria de Saúde;
- Cobertura territorial (Sede, Litoral e Zona Rural);
- Atendimento contínuo do SAMU;
- Histórico de utilização do serviço.

Distribuição por Localidade:

I – 02 ambulâncias Tipo B para atendimento das demandas do Litoral;

II – 03 ambulâncias Tipo B para atendimento das demandas da Sede;

III – 01 ambulância Tipo A para atendimento da Zona Rural;

IV – 02 ambulâncias Tipo B padrão SAMU, sendo 01 na Sede e 01 no Litoral.

Total estimado: 08 (oito) ambulâncias.



5. DA ANÁLISE DE ALTERNATIVAS

Foram analisadas as seguintes alternativas:

I – Aquisição de frota própria

Desvantagens:

- Elevado investimento inicial;
- Custos com manutenção, seguro, depreciação;
- Imobilização de capital;
- Necessidade de estrutura permanente de gestão de frota.

II – Locação de veículos

Vantagens:

- Transferência do risco de manutenção à contratada;
- Previsibilidade orçamentária;
- Maior eficiência operacional;
- Redução de custos indiretos.

Conclui-se que a locação apresenta melhor relação custo-benefício, atendendo aos princípios da economicidade e eficiência previstos no art. 5º da Lei nº 14.133/2021

6. DA ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa foi realizada com base em pesquisa de mercado formal, observando:

- Banco de Preços;
- Atas de Registro de Preços;
- Contratos similares;
- Cotações formais;
- Contrato vigente no Município, quando aplicável.

A metodologia adotada foi a média aritmética simples dos preços válidos, com exclusão de valores inexequíveis ou excessivamente elevados.

Valores unitários estimados:

- Item 1 – Ambulância Tipo B: R\$ 16.813,61
- Item 2 – Ambulância Tipo A: R\$ 9.210,00
- Item 3 – Ambulância Tipo B – SAMU: R\$ 16.991,11

Os valores refletem a realidade de mercado e garantem viabilidade e competitividade do certame.



7. JUSTIFICATIVA DA VANTAJOSIDADE DA LOCAÇÃO

A locação mostra-se mais vantajosa considerando:

- Ausência de custos com depreciação;
- Transferência dos encargos de manutenção;
- Redução de riscos operacionais;
- Atualização tecnológica;
- Menor impacto orçamentário imediato.

A solução atende aos princípios da economicidade, eficiência e interesse público.

8. DA JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

O objeto foi dividido em 03 itens distintos, considerando as especificidades técnicas de cada tipo de ambulância, possibilitando maior competitividade e ampliação da participação de fornecedores.

9. DOS RESULTADOS ESPERADOS

- Garantia da continuidade do transporte sanitário;
- Redução de riscos assistenciais;
- Atendimento eficiente da população;
- Manutenção da regularidade do serviço essencial.

10. DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A contratação está diretamente vinculada às ações da Secretaria Municipal de Saúde e ao funcionamento do sistema municipal de transporte sanitário e do SAMU, não havendo, neste momento, contratações interdependentes que impeçam sua execução.

11. DA DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A execução do objeto pode gerar impactos ambientais indiretos, tais como:

- Consumo de combustíveis fósseis;
- Emissão de poluentes atmosféricos;
- Geração de resíduos automotivos;
- Uso de óleos e fluidos.

Medidas mitigadoras:

- Veículos em conformidade com normas ambientais vigentes;
- Manutenção preventiva periódica;
- Destinação adequada de resíduos;
- Cumprimento das normas sanitárias aplicáveis.



12. DA ANÁLISE DE RISCO DA CONTRATAÇÃO

Risco de Não Contratação

Probabilidade: Alta

Impacto: Alto

Consequência: interrupção do transporte sanitário e risco à assistência.

Mitigação: planejamento antecipado, pesquisa de preços atualizada e estruturação adequada do processo licitatório.

Riscos na Execução

- Atraso na entrega → mitigação por penalidades contratuais.
- Falhas na manutenção → substituição imediata e fiscalização.
- Descontinuidade contratual → análise econômico-financeira da contratada.
- Mau uso dos veículos → controle interno e designação de gestor/fiscal.

Os riscos são administráveis mediante fiscalização adequada.

13. CONCLUSÃO

Diante da análise técnica, mercadológica e operacional realizada, conclui-se que a contratação da locação de 08 (oito) ambulâncias é necessária, adequada e vantajosa para a Administração Pública, estando alinhada ao planejamento anual e à legislação vigente.

Assim, o presente Estudo Técnico Preliminar demonstra a viabilidade da contratação, recomendando-se o prosseguimento do processo licitatório.

Mata de São João-BA, 27 de fevereiro de 2026.

GILMAR NUNES DE ARAÚJO
SERVIDOR QUE ELABOROU O ETP
SUBCOORDENADOR DE CONTROLE DE
ABASTECIMENTO E FISCALIZAÇÃO DA FROTA
MATRÍCULA: 8780

SAMELA TAMENE DE MACEDO BRITO
SOUZA
AUTORIDADE QUE APROVOU O ETP
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS